

**PACCAR** POWER SOLUTIONS



**PACCAR-LADEGERÄTE**

Ladegeräte für elektrische Lkw

# Ladegeräte für elektrische Lkw von

## PACCAR POWER SOLUTIONS

### Emissionsfreiheit im Verteilerverkehr

DAF ist führend bei elektrischen Antriebssträngen für Nutzfahrzeuge. DAF war einer der ersten europäischen Lkw-Hersteller, der einen vollelektrischen Lkw auf den Markt gebracht hat. Jetzt geht DAF den nächsten Schritt im Bereich des elektrischen Transports und bietet einen Elektro-Lkw für jede Anwendung im innerstädtischen, regionalen und nationalen Verteilerverkehr an. Die DAF XD und XF Electric der neuen Generation bieten die Möglichkeit einer um mehr als 50 % höheren Batteriekapazität, wodurch die maximale Reichweite auf über 500 Kilometer erweitert wird. Ergänzt wird das Produktportfolio durch den XB Electric, einen leichten Lkw, der sich ideal für den Verteilerverkehr und den Einsatz als Nutzfahrzeug eignet.

### PACCAR Power Solutions – Powering your Success

Wir bei PACCAR Power Solutions haben uns zum Ziel gesetzt, die Umstellung auf Elektroantrieb zu einem Erfolg für Ihr Unternehmen zu machen. Egal, ob Sie ein modernes DAF-Elektrofahrzeug bestellen oder eine gemischte Flotte von Elektrofahrzeugen betreiben: Wir bieten erstklassige Ladegeräte, innovatives Denken und das erforderliche Know-how, um Sie voranzubringen. Wir sind stolz darauf, Ihnen ein Komplettpaket an Ladehardware, Beratung und Wartungsservices anzubieten, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist und in unserer Branche seinesgleichen sucht. Betrachten Sie uns als Ihren One-Stop Shop für einen reibungslosen und gewinnträchtigen Übergang zum elektrischen Transportverkehr.

**PACCAR**  
**POWER**   
**SOLUTIONS**



### Merkmale und Vorteile der PACCAR-Ladegeräte

- ✓ Nahtloser Betrieb
  - Gesamtlösung für den elektrischen Transport, einschließlich bestmöglicher Ladeinfrastruktur und entsprechendem Service
  - Ladelösungen für Elektrofahrzeuge, die Ihrem spezifischen Transportbedarf gerecht werden
  - Immer die beste Wahl für Ihren XB, XD und XF Electric und andere Elektrofahrzeuge
  - CCS2-EU-Steckverbinder: auch für andere Elektrofahrzeuge geeignet
- ✓ Optimale Rentabilität
  - Bereit für die Zukunft
  - Komplettservice: voller Service mit Rund-um-die-Uhr-Support
- ✓ Sorgenfreiheit
  - Zertifiziert nach höchsten Sicherheitsstandards
  - Drahtlose Updates auf die neueste Softwareversion

# PACCAR POWER SOLUTIONS

## ChargeMax

### All-in-One-Ladegeräte

Die Produktreihe ChargeMax umfasst stationäre All-in-One-DC-Schnellladegeräte mit einer Ladeleistung von 60 kW bis 400 kW. Sie sind ideal für die Installation auf Parkplätzen oder an Ladebuchten. Alle Versionen können zwei Elektro-Lkw gleichzeitig aufladen und sind zukunftssicher, da sie jederzeit leicht auf eine höhere Ladeleistung aufgerüstet werden können. Diese Ladegeräte eignen sich ideal zum Aufladen von bis zu zwei Lkw über Nacht oder zum Schnellladen eines Lkws.

TECHNISCHE DATEN	ChargeMax-LADEGERÄTE
Max. Ladeleistung	60 – 400 kW oder 2x 30 kW oder 2x 200 kW
Ausgangsstrom	200 A – 500 A
Anzahl der Anschlüsse	2
Energieeffizienz	> 95 %

LADEZEIT VON 20 % AUF 80 %*	ChargeMax-LADEGERÄTE
XB Electric (282 kWh)	1 – 3 h
XD und XF Electric (315 kWh)	0,5 – 3,5 h
XD und XF Electric (525 kWh)	1 – 5,5 h

\*Die Ladezeiten werden anhand eines Anschlusses mit maximaler Leistung berechnet.  
Die Ladezeiten sind ungefähre Angaben und können je nach Fahrzeugtyp, Temperatur und anderen Ladebedingungen variieren.



# PACCAR POWER SOLUTIONS

## PowerChoice

### Ladegeräte mit geteiltem System

Die Produktreihe PowerChoice umfasst stationäre schnelle DC-Ladegeräte mit einer Ladeleistung von 180 kW bis 400 kW. Diese Ladegeräte verfügen über ein geteiltes System, sodass bis zu sechs Dispenser mit einer Entfernung von bis zu 80 Metern vom Schaltschrank installiert werden können. Dies gewährleistet maximale Flexibilität bei der Bereitstellung der Ladeinfrastruktur an Ihrem Standort. Diese Ladegeräte bieten superschnelle Ladegeschwindigkeiten von bis zu 400 kW und eignen sich daher hervorragend für das ultra-schnelle Aufladen von zwei Lkw gleichzeitig oder für das Aufladen von bis zu sechs Lkw über Nacht. Das dynamische Lastausgleichssystem (DLBS) verteilt die verfügbare Leistung intelligent auf die angeschlossenen Dispenser und stellt so sicher, dass jeder Lkw mit der optimalen Ladeleistung versorgt wird, die dem aktuellen Ladebedarf entspricht. Dies führt zu kürzeren Ladezeiten und einer effizienteren Nutzung der Kapazität des Ladegeräts.

TECHNISCHE DATEN	PowerChoice-LADEGERÄTE
Max. Ladeleistung	400 kW oder 2x 200 kW oder 3x 120 kW oder 6x 60 kW
Ausgangsstrom	250 A – 750 A
Anzahl der Anschlüsse	1 – 6
Energieeffizienz	> 95 %

LADEZEIT VON 20 % AUF 80 %*	PowerChoice-LADEGERÄTE
XB Electric (282 kWh)	1 – 1,5 h
XD und XF Electric (315 kWh)	0,5 – 1,5 h
XD und XF Electric (525 kWh)	1 – 2,5 h

\*Die Ladezeiten werden anhand eines Anschlusses mit maximaler Leistung berechnet.  
Die Ladezeiten sind ungefähre Angaben und können je nach Fahrzeugtyp, Temperatur und anderen Ladebedingungen variieren.



# PACCAR POWER SOLUTIONS

## PacMobile

### Mobile Ladegeräte

Die PacMobile-Ladegeräte verfügen über einen niedrigen/mittleren DC-Leistungsbereich von 30 kW bis 80 kW. Sie sind ideal für Anwendungen, bei denen maximale Flexibilität erforderlich ist.

TECHNISCHE DATEN	PacMobile
Max. Ladeleistung	30 – 80 kW
Ausgangsstrom	80 – 133 A
Anzahl der Anschlüsse	1 oder 2 (nur bei 80-kW-Version)
Energieeffizienz	> 94 %

LADEZEIT VON 20 % AUF 80 %*	PacMobile
XB Electric (282 kWh)	2 – 6 h
XD und XF Electric (315 kWh)	2 – 7 h
XD und XF Electric (525 kWh)	3,5 – 11 h

\*Die Ladezeiten werden anhand eines Anschlusses mit maximaler Leistung berechnet. Die Ladezeiten sind ungefähre Angaben und können je nach Fahrzeugtyp, Temperatur und anderen Ladebedingungen variieren.



# PACCAR POWER SOLUTIONS

## Servicepakete



### Serviceplan für maximale Betriebszeit

PACCAR Power Solutions bietet einen umfassenden Wartungsplan an, der bei Ladegeräten für batterieelektrische Lkw eine maximale Betriebszeit gewährleistet. Dieser Plan umfasst planmäßige und korrigierende Wartungsarbeiten, Software-Updates per Funk, die eine reibungslose Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladegerät sicherstellen, sowie eine aktive Überwachung zur proaktiven Erkennung und Behebung potenzieller Probleme. Das Service Level Agreement (SLA) beinhaltet kurze Lösungszeiten für korrigierende Wartungsaufgaben durch die Einbeziehung von drei unterschiedlichen Service-Levels.

- First Level: Rund um die Uhr verfügbarer Helpdesk. Erste Diagnose, Fernrücksetzungen und Fehlerbehebung. Die meisten Probleme werden umgehend und per Fernzugriff gelöst.
- Second Level: Reparatur vor Ort durch geschulte Techniker, für Einzelfälle, in denen ein Remote-Service nicht ausreicht.
- Third Level: Prüfung und Reparatur vor Ort durch technische Ladegeräteexperten und Entwickler.



## PACCAR POWER SOLUTIONS

# Lokale Energiespeicherung und lokales Energiemanagement



### **Batterie-Energiespeichersystem und Energiemanagementsystem**

Bei PACCAR Power Solutions sind wir stets bestrebt, unseren Kunden innovative Lösungen zu bieten. Wir stehen am Anfang der Ära der Elektro-Lkw und des nachhaltigen Transports und präsentieren daher stolz unser hochmodernes Batterie-Energiespeichersystem (BESS) und das Energiemanagementsystem (EMS). Das BESS bietet unseren Kunden die Möglichkeit, Energie lokal zu speichern, um eine zuverlässige und effiziente Stromquelle für ihren Betrieb zu gewährleisten. Durch die Nutzung fortschrittlicher Batterietechnologie ermöglicht unser BESS es Unternehmen, ihre Energiekosten zu optimieren und die Abhängigkeit vom Stromnetz zu verringern.

Unser Energiemanagementsystem (EMS) ergänzt das BESS und optimiert das Energiemanagement. Dieses intelligente Software-Tool lässt sich nahtlos in die Ladung von Lkw, das Stromnetz und in lokale Energiequellen wie Solarmodule integrieren. Durch die Prognose von Wetter, Energiepreisen und Energieverbrauch gewährleistet das EMS Energieverfügbarkeit zu den geringstmöglichen Kosten.

Mit BESS und EMS ermöglichen wir ein schnelles Laden, selbst in Situationen, in denen nicht genügend Energie aus dem Stromnetz zur Verfügung steht. Der Betrieb unserer Kunden läuft ohne Unterbrechungen, und sie können das volle Potenzial ihrer elektrifizierten Flotten ohne Kompromisse nutzen.

Darüber hinaus haben unsere Kunden die Flexibilität, Energie zu Zeiten mit niedrigen Tarifen oder überschüssige Solarenergie lokal zu speichern, sie bei Verbrauchsspitzen zu nutzen oder sie zu Premiumpreisen in das Netz einzuspeisen. Dies hilft ihnen nicht nur bei der Optimierung der Energiekosten, sondern trägt auch zu einem effizienteren und nachhaltigeren Energieökosystem bei. Die von uns angebotenen EMS-Lösungen gehen über die Bereitstellung eines Premium-Service für unsere Kunden hinaus. Sie unterstützen unsere Kunden aktiv bei der Energiewende, indem sie Herausforderungen wie Netzengpässe und unzureichende Energieverfügbarkeit bewältigen und die Einführung erneuerbarer Energiequellen erleichtern.



**DAF Trucks N.V.**  
**Hugo van der Goeslaan 1**  
**P.O. Box 90065**  
**5600 PT Eindhoven**  
**Niederlande**  
**Tel: +31 (0) 40 21 49 111**  
**DAF.COM**



ISO 14001  
Environmental  
Management System



IATF 16949  
Quality  
Management System

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die jeweils aktuellen Informationen bereit.